

COLLOQUIO FUNARO-PIANTEDOSI

Sicurezza, lungo il tram
vigilantes e Polmetro

Il ministro dell'Interno Piantedosi annuncia alla sindaca Funaro l'arrivo anche a Firenze, dopo Milano, Roma e Napoli, della Polmetro, agenti dedicati alla sicurezza lungo la tramvia. Al via anche il servizio dei vigilantes.

a pagina 4 **Gasperoni**

Sicurezza, arriva a Firenze la Polmetro E partono i vigilantes sulla tramvia

L'annuncio di Piantedosi a Funaro, ma resta da chiarire se siano agenti in più e le regole di ingaggio

Cos'è

● La Polmetro è partita ad agosto a Milano, Roma e Napoli, con agenti dedicati al controllo di banchine e treni lungo le linee della metropolitana, oltre che nei grandi centri commerciali. A Firenze sarebbe applicabile alla tramvia

Palazzo Vecchio chiama e Roma, seppur a distanza di mesi e varie sollecitazioni, risponde. In arrivo a Firenze agenti specializzati della Polizia, in azione lungo le linee della tramvia e probabilmente anche dei bus, per contrastare la microcriminalità e garantire maggiore sicurezza ai cittadini. Dopo Roma, Milano e Napoli sbarcherà anche a Firenze il progetto sperimentale Polmetro, lanciato un mese fa dal Viminale per potenziare la presenza delle forze dell'Ordine nelle grandi città, con il ministro degli Interni, Matteo Piantedosi, atteso nelle prossime settimane ad un incontro con la sindaca Sara Funaro.

«Ci siamo sentiti con il ministro, abbiamo affrontato alcune questioni, mi ha comunicato che verrà a Firenze per fare un punto sul rafforzamento dei servizi sul territo-

rio e anche per annunciare che c'è la volontà e ha già dato mandato per estendere il servizio della Polmetro alla città di Firenze» annuncia la sindaca, da giorni chiamata all'impegno sul fronte sicurezza tornato urgente dopo l'aggressione di via Maso Finiguerra. Dopo il caso del giunco Ezio Clemente, in coma irreversibile dopo essere stato pestato nell'androne del suo palazzo da una giovane senza fissa dimora e con problemi di droga, sono stati disposti pattugliamenti a piedi nelle zone più a rischio e la chiusura alle 21 dei minimarket che vendono alcol in 19 strade fiorentine. Ora, sulla possibilità di anticipare ulteriormente la chiusura dei minimarket, Funaro chiarisce: «A parte qualcuno tutti stanno di fatto rispettando l'ordinanza e stiamo vedendo dei risultati, siamo all'inizio, valuteremo nel caso misure aggiuntive».

L'iniziativa Polmetro prevede l'assegnazione di agenti della polizia per il controllo di banchine e treni lungo le linee della metropolitana, con una stretta anche nei grandi centri commerciali. Nel caso di Firenze sarà applicabile alla tramvia, meno probabilmente agli autobus. La misura, finora attiva a Roma, Napoli e Milano, ha riscosso il plauso dei sindacati di Polizia Siulp e Coisp ma anche le perplessità di Fsp e Silp-Cgil sul mancato ampliamento dell'organico e sull'assenza di regole di ingaggio chiare. Nel caso di Firenze, dove il personale do-

vrebbe essere aggiuntivo ma l'operazione è ancora nella fitta nebbia, è inoltre in partenza anche un progetto comunale per prevedere vigilantes a bordo delle tramvie. «Al prossimo Cosp (oggi, ndr), dovremo definire le modalità operative del servizio sperimentale che Gest ha messo a disposizione, finanziato anche dal Comune. Abbiamo poi convocato per il 16 settembre il tavolo con tutti i sindacati dei trasporti per fare un punto con loro e con l'azienda», spiega l'assessore Andrea Giorgio.

FdI rivendica la paternità dell'operazione sicurezza: «Il Governo sta lavorando a novità importanti per combattere il degrado e la criminalità a Firenze», dice il deputato fiorentino e coordinatore nazionale Giovanni Donzelli. Gli fanno eco i consiglieri a Palazzo Vecchio, con Alessandro Draghi a denunciare l'insicurezza vicino al centro commerciale di via Canova: «Il Comune ha fissato per l'11 ottobre un incontro con Esselunga. Ancora una volta la giunta Funaro arriva tardi. Chiediamo che la questione venga portata al prossimo Cosp».

Luca Gasperoni

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Ministro
Matteo
Piantedosi



Sindaca
Sara
Funaro

