



Chiusura Distaccamento Polizia Stradale di Domodossola

Il Distaccamento Polstrada di Domodossola è un reparto di antica e consolidata efficienza. I distaccamenti della Polstrada infatti costituiscono le articolazioni operative delle Sezioni provinciali, hanno una vocazione decisamente più operativa garantendo maggiori pattuglie sul territorio.

Si è venuto a conoscenza di un piano di razionalizzazione della Specialità sul territorio Nazionale, il quale prevede la soppressione del Distaccamento Polizia Stradale di Domodossola, in quanto, a dire del Dipartimento della P.S., non riveste più interesse strategico, poiché di oggettiva ridotta valenza operativa rispetto la rete viaria in cui è ubicato il reparto.

A parere di questa organizzazione sindacale, il Dipartimento di P.S., non ha minimamente idea della collocazione del Distaccamento di Domodossola, in quanto:

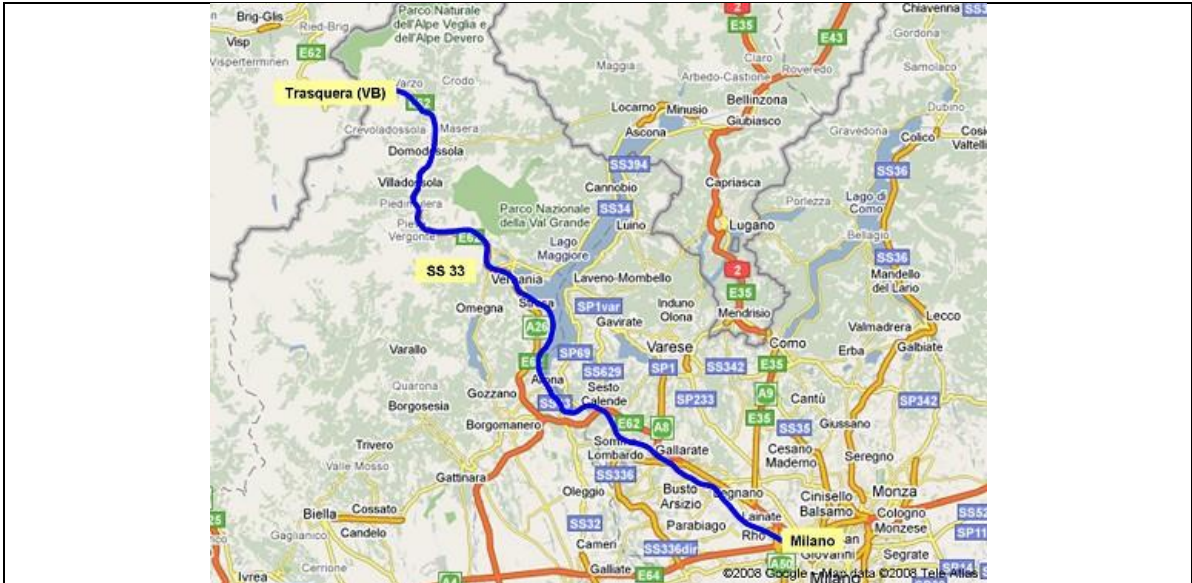
- Domodossola è un importante centro di confine (città con circa 20.000 abitanti), un nodo stradale e ferroviario strategico di livello internazionale, sul corridoio europeo TEN 24 che collega Rotterdam a Genova, con scalo merci (DOMO 2) dove vengono smistate ingenti quantità di beni sia su rotaia che su gomma (frequenti sono i trasporti merci intermodali) che utilizzano l'arteria stradale SS33 del Sempione, proseguendo poi per l'autostrada A26 per Genova ed A4 per Milano (Area cargo Malpensa).

Per il valico del Sempione transitano circa 95.000 veicoli pesanti all'anno per il trasporto merci, di cui 15.000 adibiti al trasporto di merci pericolose in regime ADR.

- Il territorio è contraddistinto dalla presenza di tre valichi di frontiera con la Confederazione Elvetica (Sempione e Ponte Ribellasca in Ossola e Piaggio Valmara nel Verbano), da cui transita un notevole flusso di persone tra frontalieri, cittadini comunitari ed extracomunitari regolari ed irregolari, pertanto il controllo del territorio viene assicurato su strade Statali con collegamenti diretti con l'estero, garantendo il monitoraggio dell'incremento dei fenomeni migratori che ha visto un aumento della pressione antropica a ridosso del confine. Delicato in particolare è il periodo estivo per l'elevato flusso di turisti stranieri che visitano e dimorano nelle numerose località del Lago Maggiore e dei principali centri montani delle Valli Ossolane;
- Il Distaccamento di Domodossola, dista 45 KM dalla Sezione di Verbania ed è fondamentale e strategico per coprire le esigenze istituzionali della Polizia di Stato non solo nella Val d'Ossola ma nell'intera Provincia del V.C.O. in ragione delle caratteristiche orografiche del territorio, che determinano evidenti criticità per il traffico pesante nel periodo invernale e problematiche nel periodo estivo a causa degli incendi e dei sinistri stradali in forte aumento.

Il Distaccamento Polizia Stradale di Domodossola (VB) è l'unico presidio delle forze dell'ordine di tutta la Val d'Ossola che garantisce un alto livello di prestazioni per quanto riguarda i servizi di Vigilanza Stradale, tra l'altro sulle seguenti Strade Statali:

SS 33 "Del Sempione" da Ornavasso (VB) a Trasquera (confine di Stato) è un superstrada che porta la classificazione europea (E62) ed è la prosecuzione dell'autostrada A26. Risulta classificata come una strada extraurbana secondaria. Da Ornavasso a Domodossola (23 km) è a doppia carreggiata separate da new jersi in cemento, con due corsie per senso di marcia, mentre il restante tratto (25 km circa) è a carreggiata unica, con due corsie a doppio senso di circolazione.

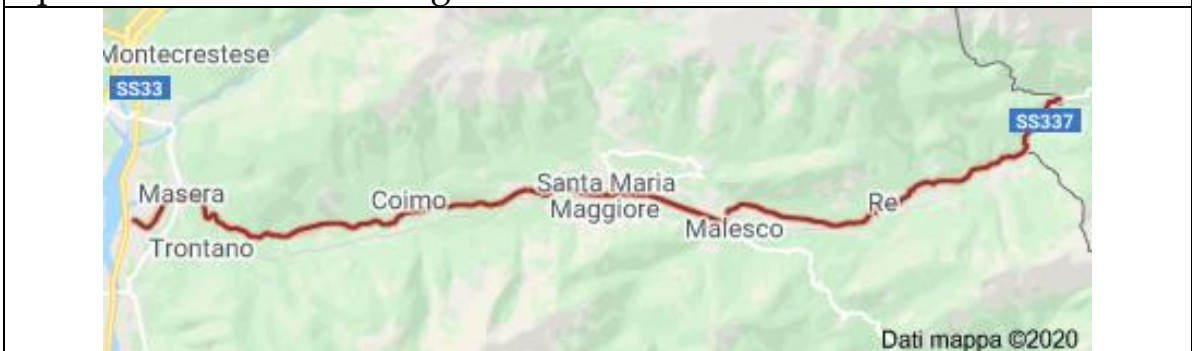


SS 337 "Della Val Vigezzo" è un strada statale che percorre la valle omonima. Attraversa un territorio di montagna raggiungendo l'altitudine di 800 m s.l.m, fino al Confine di Stato con la Svizzera presso Ponte Ribellasca.

La valle è molto frequentata da turisti sia in inverno che in estate, pertanto il traffico è intenso nei weekend a causa di questi e nei giorni feriali a causa dei "frontalieri" che si recano in territorio elvetico.

La SS337 presenta importanti problematiche relative alla circolazione stradale, essendo un territorio molto franoso, infatti nel mese di aprile del 2018 una frana travolge un'auto causando la morte di due persone.

Nel mese di Dicembre 2019, un tratto di strada è scivolato a valle aprendo un'enorme voragine.



La ex strada statale 549 di Macugnaga ora strada provinciale 66 è un percorso tipicamente montuoso e stretto, nella Valle Anzasca. Tocca i comuni di Piedimulera, Calasca-Castiglione, Bannio Anzino, Vanzone con San Carlo, Ceppo Morelli e il centro di Macugnaga (Monte Rosa), famosa località sciistica invernale a 1327 m s.l.m.

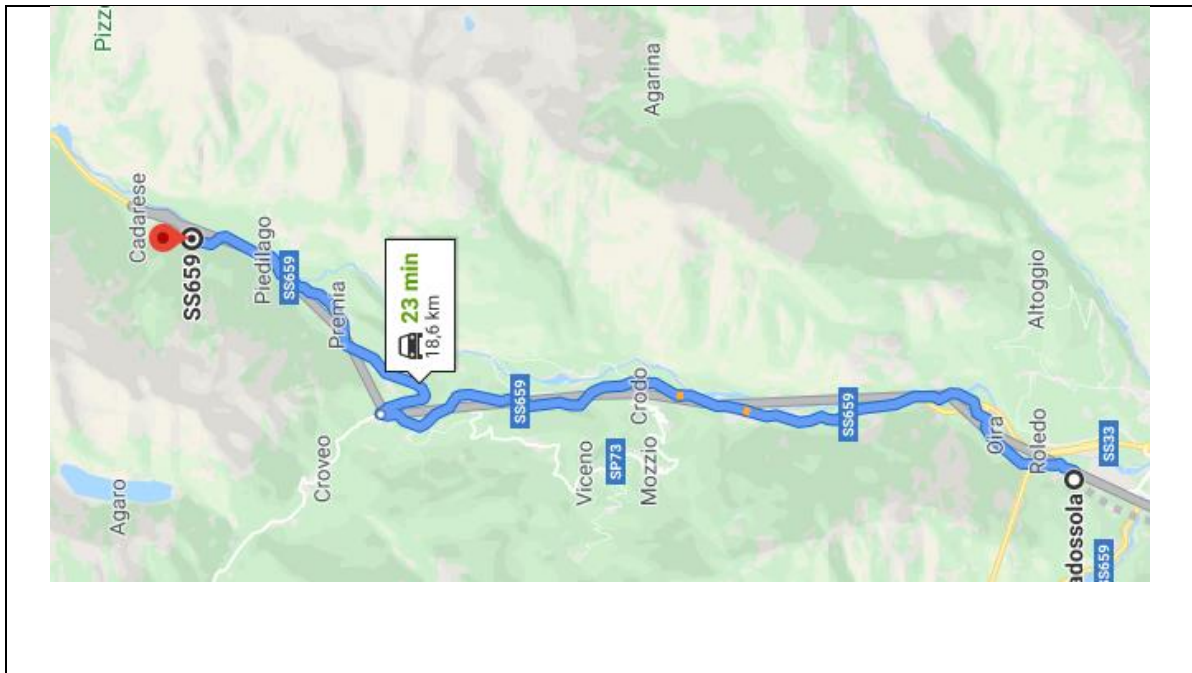
La valle è molto frequentata da turisti sia in inverno che in estate, pertanto il traffico è molto intenso nei weekend.

La strada Provinciale 66 di Macugnaga a breve dovrebbe tornare all'ANAS a causa della scarsa manutenzione della stessa per la carenza di fondi della Provincia.



Strada statale 659 di Valle Antigorio e Val Formazza, ha inizio nel comune di Crevoladossola dalla strada statale 33 del Sempione e percorre, su un percorso tipicamente montano, tutte le valli Antigorio e Formazza, toccando i comuni di Crodo, Baceno, Premia e Formazza a m 1280 s.l.m.

E' una valle frequentatissima da turisti, nei fine settimana il traffico è sistematicamente congestionato.



L'Ufficio è collocato in uno stabile demaniale ubicato in via Romita 14, mentre le spese di gestione sono interamente a carico del Settore Polizia di Frontiera di Domodossola che occupa l'ala sinistra della struttura, inoltre dal mese di Ottobre 2019 il Reparto è "remotizzato", pertanto seppur depauperato di personale specializzato ed estremamente competente (da 16 unità a 6 unità), contribuisce fattivamente al controllo del territorio delle Valli Ossolane, significando che l'ubicazione molto decentrata e la disponibilità in uomini e mezzi della Sezione Polstrada di Verbania (che dista 100 km dal Sempione) non sono sufficienti a coprire le necessità istituzionali della Specialità nella Provincia del VCO.

La chiusura del Distaccamento è una decisione non condivisibile e inspiegabile del Dipartimento, basta analizzare i dati sulle "Stragi del sabato sera": nel primo fine settimana di febbraio l'Osservatorio ASAPPS sulle "Stragi del sabato sera" dove vengono registrati gli incidenti gravi che coinvolgono conducenti giovani nelle due notti del venerdì sul sabato e del sabato sulla domenica ha registrato 10 incidenti gravi dove si sono contate **6 vittime** (1 sotto i 25 anni, 3 sotto i 40 e una over 40) e 17 feriti.

A tal proposito, nonostante la carenza di personale, il Distaccamento di Domodossola, ha intensificato i controlli per chi guida in stato di ebbrezza nell'area "ossolana", infatti dalla metà di ottobre, ha segnalato alla Procura

della Repubblica presso il tribunale di Verbania 17 conducenti trovati alla guida sotto l'influenza dell'alcool.

Per i motivi di cui sopra sarebbe auspicabile rivedere il piano di razionalizzazione perché risulta chiaro che il Dipartimento di PS ha dimostrato di non conoscere la collocazione strategica dell'Ufficio, inoltre richiedere alla Direzione Centrale delle Risorse Umane, Servizio Sovrintendenti, Assistenti ed Agenti, Ufficio Trasferimenti , Divisione II^, la rimozione del "blocco" assegnazioni e avvicendamenti verso il Distaccamento Polstrada Domodossola.

In alternativa si potrebbe adottare la soluzione prevista per altri reparti di "Elevazione a sottosezione mista" con competenza sulla S.S. 33 e su un tratto della A/26 fino a Romagnano Sesia.

Il Segretario Provinciale

Danilo POMPUCCI

SILP CGIL - V.C.O.

e-mail: verbanla@silp.cgil.t

P.E.C. ✉: silp.verbania@pec.it

Via F.lli Cervi, 11 - 28921 Verbania Intra (VB) - ☎ tel .331.3713582 – 331.3713640

